

THÔNG TIN TÓM TẮT VỀ NHỮNG KẾT LUẬN MỚI CỦA LUẬN ÁN TIẾN SĨ

Tên đề tài luận án: “Nghiên cứu đặc điểm địa kỹ thuật khu vực Thành phố Hồ Chí Minh phục vụ phát triển giao thông ngầm”

Ngành: Kỹ thuật địa chất Mã số: 9520501

Họ và tên nghiên cứu sinh: Võ Nhật Luân Khóa đào tạo: 2019 - 2023

Họ và tên cán bộ hướng dẫn: PGS.TS Đỗ Minh Toàn và PGS.TS Nguyễn Thị Nụ

Tên cơ sở đào tạo: Trường Đại học Mỏ - Địa chất

TÓM TẮT NHỮNG KẾT LUẬN MỚI CỦA LUẬN ÁN

- Luận án đã góp phần vào việc xây dựng cơ sở lý thuyết và phương pháp luận nghiên cứu ĐKT.

- Luận án đã nghiên cứu đầy đủ và hệ thống đặc điểm ĐKT khu vực TP.HCM phục vụ xây dựng CTGTN; tiến hành phân chia khu vực TP.HCM thành 02 khu, 04 phụ khu và 12 khoảnh ĐKT phục vụ cho thi công xây dựng CTGTN dạng tuyến.

- Dự báo chi tiết và đầy đủ các vấn đề ĐKT khi thi công xây dựng CTGTN cho từng khu, phụ khu và khoảnh ĐKT; dự báo và phân tích được sự biến đổi của sụt lún mặt đất khi thi công đường hầm bằng phương pháp TBM; đồng thời đã đề xuất các giải pháp ĐKT đảm bảo ổn định, phù hợp với việc thi công xây dựng các CTGTN khu vực TP.HCM.

Kết quả nghiên cứu của luận án góp phần bổ sung cơ sở khoa học về nội dung và phương pháp luận nghiên cứu đặc điểm ĐKT phục vụ xây dựng CTGTN đô thị. Ngoài ra, kết quả của luận án là tài liệu tham khảo tốt để định hướng cho công tác quy hoạch, khảo sát, thiết kế và thi công các CTGTN tại TP.HCM.

Hà Nội, ngày 10 tháng 10 năm 2023

NGƯỜI HƯỚNG DẪN

NGHIÊN CỨU SINH

PGS.TS Đỗ Minh Toàn

PGS.TS Nguyễn Thị Nụ

Võ Nhật Luân

SUMMARY OF NEW FINDINGS OF THE DISSERTATION

Dissertation title: *“Research on geotechnical characteristics of Ho Chi Minh City area for underground transportation development”*

Category: Geological Engineering Code: 9520501

PhD candidate: Vo Nhat Luan Training course: 2019 - 2023

Full name of the instructors: Assoc. Prof. Dr. Do Minh Toan and Assoc. Prof. Dr. Nguyen Thi Nu

Name of training institution: University of Mining and Geology

SUMMARY OF NEW FINDINGS OF THE DISSERTATION

- The thesis has contributed to building the theoretical basis and methodology of geotechnical research.

- The thesis has fully and systematically studied the geotechnical characteristics in Ho Chi Minh City area to serve the construction of underground traffic works; dividing Ho Chi Minh City area into 02 geotechnical zones, 04 sub-zones and 12 plots for the construction of underground traffic works.

- Detailed and complete forecast of geotechnical problems when constructing underground traffic works for each geotechnical zone, sub-zone and plots; forecasting and analyzing the change of ground subsidence during tunnel construction by TBM method; At the same time, the dissertation proposed geotechnical appropriate solutions to ensure stability for the construction of underground traffic works in Ho Chi Minh City area.

The research results of the dissertation contribute to supplementing the scientific basis of the content and methodology of studying geotechnical characteristics for the construction of urban underground traffic works. In addition, the results of the thesis are necessary references to guide the planning, survey, design and construction of underground traffic works in Ho Chi Minh City.

Hanoi, day 10 month 10 year 2023

INSTRUCTORS

PhD CANDIDATE

Assoc. Prof. Dr. Do Minh Toan Assoc. Prof. Dr. Nguyen Thi Nu Vo Nhat Luan